



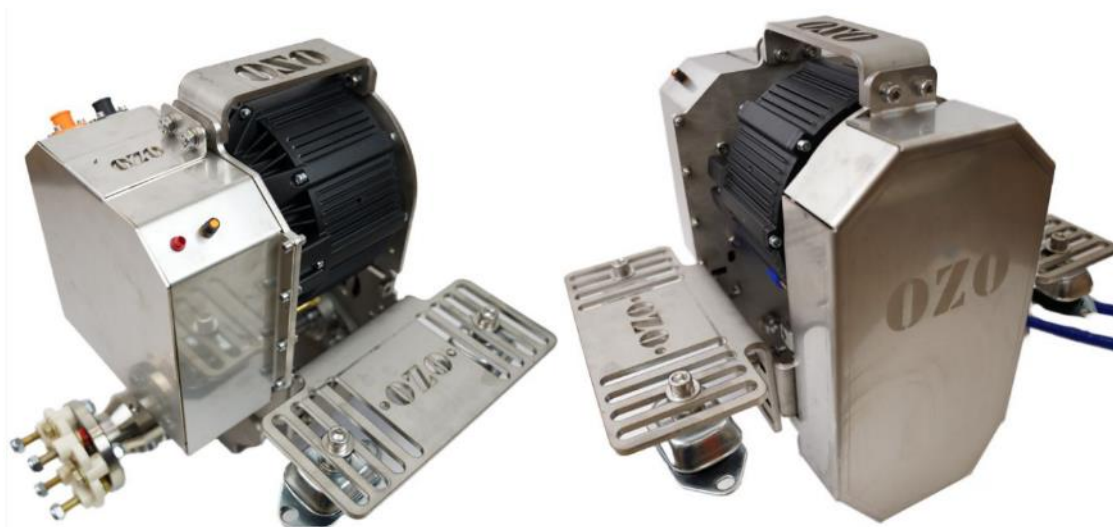
## Notice de montage et d'utilisation du kit rétrofit bateau OZO

### Sommaire

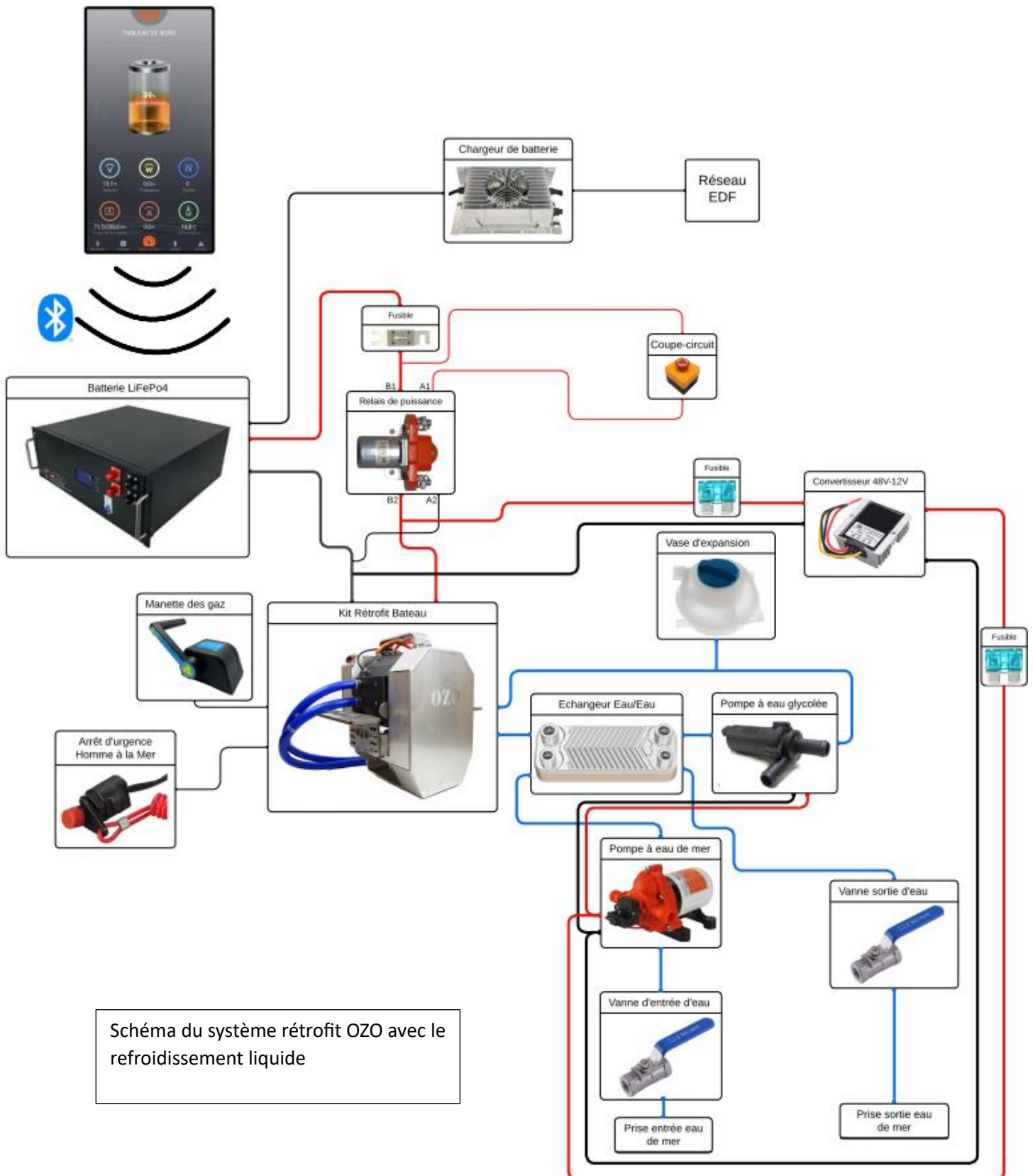
1. Description des composants du kit
2. Schéma de principe
3. Installation du moteur
4. Mise en service et utilisation
5. Consignes de sécurité
6. Entretien et dépannage

## 1. Description des composants du kit

Le kit rétrofit OZO est composé de plusieurs éléments, le premier est le châssis inox ou est intégré le moteur, ainsi que l'électronique de puissance (cf. photo). Le deuxième est la batterie qui peut prendre différente forme selon la capacité de celle-ci. L'élément suivant et le kit de refroidissement liquide composé de durite silicone, d'un vase d'expansion, de deux pompe à eau (eau de mer et liquide de refroidissement), d'un échangeur eau-eau ainsi que de tous les raccords et collier nécessaire. Enfin les composants restant sont l'arrêt d'urgence à clé, la manette de gaz et le coupe-circuit homme à la mer.



## 2. Schéma de principe



## 3. Installation du moteur

L'installation du moteur dans votre bateau est peu compliqué. Dans un premier temps, il faut que vous enleviez votre moteur thermique ainsi que tout les systèmes électriques y étant lié, les seuls éléments à garder sont les composants du circuit de refroidissement, afin d'y adapter le kit refroidissement liquide OZO si vous l'avez sélectionné.

Les outils :

- 1 clé BTR de 6mm
- 2 clé plate de 19mm

Etape 1 :

Positionner le moteur avec les plots élastiques fixer au bâti mais libre au niveau des équerres, afin de pouvoir faire des réglages, à la place de l'ancien moteur.

Etape 2 :

Aligner le coupleur semi-élastique avec le tourteau d'arbre d'hélice et vérifier que les 2 faces soit le plus parallèles possibles. Fixer le coupleur avec le tourteau à l'aide de la visserie fourni.

Etape 3 :

Faire tourner le moteur doucement afin d'auto-centrer celui-ci sur les plots élastiques et de vérifier l'alignement arbre moteur et arbre d'hélice.

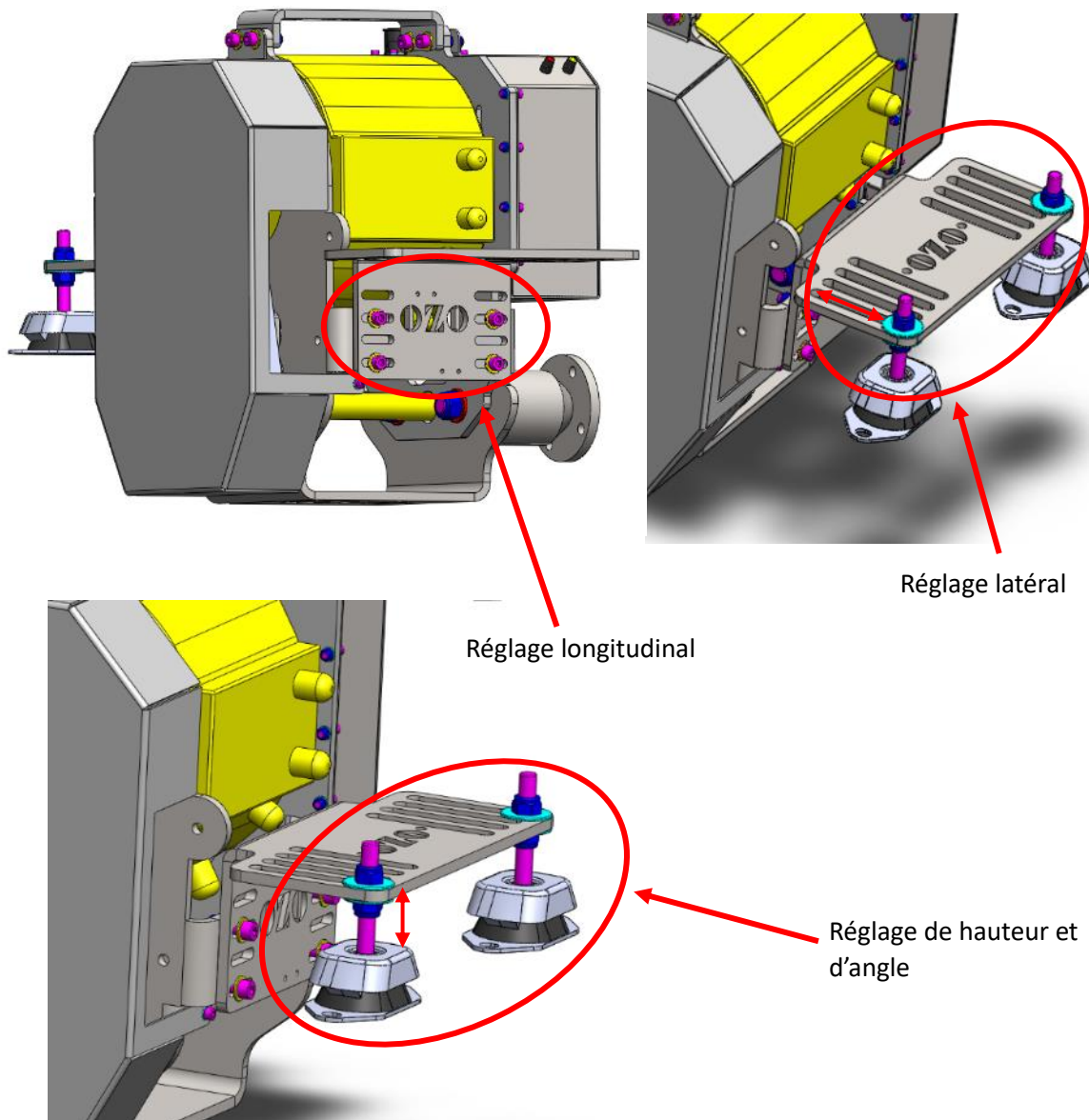
Etape 4 :

Couper l'alimentation du moteur pour éviter des accidents, puis serrer les vis des plots élastiques afin de parfaire l'installation.



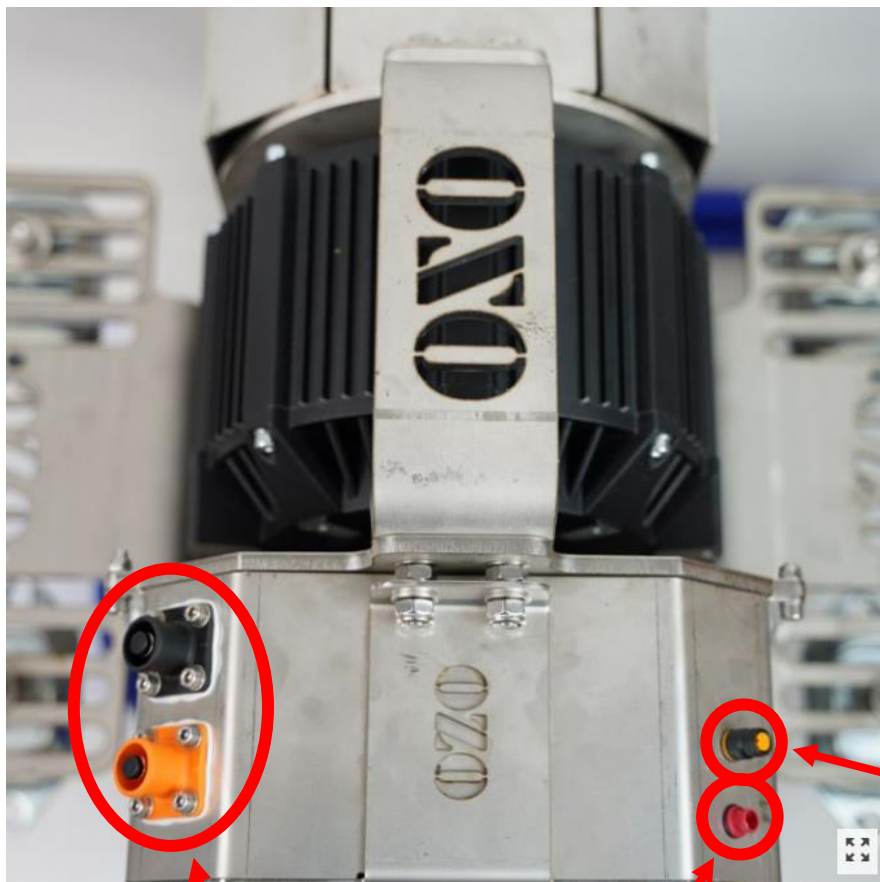
Le châssis inox possède différentes possibilités de réglages afin de s'adapter à la majorité des configuration d'installation. Les zones de réglages sont entourés ci-dessous.

Les plots élastiques présents sur l'illustration ci-dessus sont livrés avec le kit, et sont fixés grâce a des vis qui permettent un réglages précis du moteur, en faisant varier la hauteur et l'angle d'inclinaison du châssis.





Une fois votre moteur OZO installé en lieu et place de votre moteur thermique, il vous faut connecter à celui-ci quatre câble (cf. photo ci-dessous) afin d'alimenter le moteur et de le piloter.



Connecteur étanche Batterie

Connecteur étanche Homme à la mer

Connecteur étanche Manette de gaz

Une fois le moteur posé dans le bateau est connecté au différent éléments du kit, vous pouvez passer à la fixation des organes de commande. Nous recommandons de placer la manette de gaz proche du cockpit, en évitant un placement qui pourrai entrainer une activation accidentelle.

L'arrêt d'urgence à clé doit être positionné de manière à pouvoir être facile d'accès par le conducteur du bateau, afin de pouvoir couper l'alimentation du système le plus rapidement possible en cas de problème.



## Refroidissement liquide

Pour une utilisation 100% électrique, nous proposons un kit de refroidissement liquide qui se compose d'un circuit fermé d'eau glycolée et d'un circuit d'eau de mer. Le circuit d'eau glycolée se compose d'une pompe à eau, d'un vase d'expansion, de durites silicone et d'un échangeur en inox A4 eau-eau. Le circuit eau de mer se compose d'une pompe eau de mer avec son filtre, et de durites silicones. L'eau de mer traverse l'échangeur eau-eau pour refroidir l'eau glycolée qui circule dans le moteur et l'électronique de puissance.





#### Installation de la Batterie :

Les consignes et méthodes d'installation sont différentes en fonction du type de batteries que vous aurez choisi.

#### Batterie valise :

- Assurez vous que la valise est placé dans un endroit protéger au maximum de l'eau de mer.
- Fixez solidement la batterie valise afin d'éviter tout déplacement de celle-ci durant la navigation.
- N'ouvrir le scellé pour aucune raison, car cela entrainerait une perte de garantie ainsi que le dédouanement de toutes responsabilité de la société OZO. En cas de problème, veuillez contacté le service après-vente.

#### Batterie DIY :

Pour l'assemblage de la batterie, veuillez vous référer à la notice de montage de la batterie DIY.

- Placez la batterie dans un caisson étanche, solidement arrimés au bateau, et si possible ventilé.
- Connectez les câbles de la batterie au moteur en respectant les polarités (+ et -). Assurez-vous que la connexion est ferme.
- Vérifiez que tous les câbles sont bien isolés et que leur passage dans le bateau ne gêne en rien, ni ne risque de dégrader leur isolant extérieur.





#### 4. Mise en service et utilisation

Pour garantir une mise en service et une utilisation efficaces et sécurisées de votre kit moteur électrique pour bateaux, veuillez suivre attentivement les consignes suivantes.

Vérification Préliminaire post-installation :

- Avant de mettre votre kit OZO en service, vérifiez une dernière fois que tous les composants sont correctement installés et fixés.
- Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée.

Premier démarrage du Moteur OZO:

- Mettez le système sous tension à l'actionnant l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
- Vérifiez la charge et la température de la batterie pour s'assurer qu'elle est prête à l'emploi
- Assurez-vous que la manette de gaz est au point mort, dans le cas contraire l'électronique de puissance émettra 2 bips sonores

Contrôle de la Vitesse :

- Utilisez la manette des gaz pour contrôler la vitesse du bateau. Commencez lentement et augmentez progressivement la vitesse pour vous habituer aux réponses du moteur.

Navigation :

- Tenez compte des conditions météorologiques et de l'état de l'eau.
- Évitez les manœuvres brusques et les virages serrés à grande vitesse.
- Maintenez une distance de sécurité avec les autres bateaux et les obstacles.

Arrêt du Moteur :

- Réduisez progressivement la vitesse avant de couper le moteur.
- Éteignez le moteur en utilisant l'interrupteur d'arrêt d'urgence.
- Assurez-vous que la batterie ne surchauffe pas et rechargez-la après chaque utilisation prolongée.



## 5. Consignes de sécurité et d'utilisation

Pour garantir une utilisation sûre et efficace de votre kit moteur électrique pour bateaux, veuillez lire attentivement et suivre ces consignes de sécurité avant l'installation et l'utilisation.

### Installation :

- Lisez le Manuel Complet : Avant de commencer l'installation, assurez-vous de lire entièrement le manuel d'instructions. Une compréhension complète des étapes est essentielle pour une installation correcte et sécurisée.
- Utilisez les Outils Appropriés : Employez uniquement les outils recommandés pour l'installation. L'utilisation d'outils inappropriés peut endommager le kit moteur ou le bateau.
- Sécurité Électrique : Déconnectez toujours la source d'alimentation avant de procéder à l'installation pour éviter tout risque d'électrocution.
- Fixation Sécurisée : Assurez-vous que le moteur électrique et ses composants sont solidement fixés au bateau. Une fixation incorrecte peut entraîner des accidents ou des dommages au moteur.
- Câblage Correct : Suivez attentivement les instructions de câblage. Un câblage incorrect peut provoquer des courts-circuits, des incendies ou des défaillances du moteur.

### Utilisation :

- Inspection Avant Utilisation : Vérifiez toujours l'état du moteur, des câbles et des connexions avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'il n'y a pas de signes de dommages ou d'usure.
- Batterie : Utilisez uniquement les batteries recommandées par le fabricant. Assurez-vous que les batteries sont correctement chargées et installées. Ne jamais utiliser une batterie endommagée.
- Ventilation : Assurez-vous que le moteur est bien ventilé pour éviter la surchauffe. Ne couvrez jamais le moteur pendant son fonctionnement.
- Ne Pas Surcharger : Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale indiquée pour le moteur. Une surcharge peut endommager le moteur et réduire sa durée de vie.
- Utilisation dans des Conditions Appropriées : N'utilisez pas le moteur électrique dans des conditions météorologiques extrêmes (orage, forte pluie) ou dans des eaux turbulentes sans une préparation adéquate.
- Distance de Sécurité : Maintenez une distance de sécurité par rapport aux autres bateaux et obstacles. La navigation prudente est essentielle pour éviter les collisions et les accidents.

### Sécurité Générale :

- Équipement de Sécurité : Portez toujours un gilet de sauvetage et assurez-vous que tous les passagers en ont un. Ayez à bord un extincteur et une trousse de premiers secours.
- Formation et Connaissance : Assurez-vous d'avoir une formation adéquate sur la navigation et l'utilisation du moteur électrique. Connaissez les règles et règlements de navigation locaux.
- Signalisation : Utilisez les dispositifs de signalisation appropriés pour indiquer votre position et vos intentions aux autres navigateurs.
- En suivant ces consignes de sécurité, vous contribuerez à garantir une utilisation sûre et prolongée de votre kit moteur électrique pour bateaux. Pour toute question ou assistance supplémentaire, veuillez contacter notre service client.

## 6. Entretien et dépannage

L'entretien de votre kit doit être scrupuleusement effectué selon les recommandations de temps du tableau ci-dessous.

Entretien périodique	
Rinçage du moteur à l'eau douce	Après 10 sorties en mer/ 20 sorties en eau douce
Application d'un spray protecteur anti-corrosion	Tout les 3 mois si utilisation en mer / Tout les 6 mois si utilisation en eau douce
Vérification des serrages des vis du châssis inox	Tous les 3 mois
Graissage des paliers	Tous les 3 mois
Vérification de la tension de la courroie	Tous les 3 mois
Vérification de l'état d'usure de la courroie	Tous les 3 mois

Hivernage :

Lors d'un stockage prolongé, quelques mesures sont à réaliser en amont et durant la période de stockage du kit.

- Il faut que la batterie soit rechargé à 100% lors du stockage, et une recharge de la batterie tout les 3 mois est fortement conseillé, afin de garantir la durée de vie de celle-ci.
- Le moteur et le châssis inox doivent être rincés à l'eau douce avant le stockage
- Un spray de protection anti-corrosion doit être appliqué sur le moteur et le châssis inox
- Le coupleur semi-élastique nécessite l'application d'un lubrifiant silicone afin de garantir l'élasticité de celui-ci
- Dans le cas où le moteur est exposé aux éléments extérieurs, il convient de le protéger avec une bâche.

Lors de l'utilisation de votre kit, il se peut que des défaut apparaissent. Dans ce cas, l'électronique de puissance présent dans le châssis inox devrait émettre des bips sonores, donnant un code associable à un défaut présent ci-dessous :

Tableau des défauts			
N°	Défaut	Nombre de bips	Description du défaut
1	Capteurs hall moteur	1	Les capteurs Hall ne sont pas connectés correctement
2	Erreur accélérateur	2	L'accélérateur n'est pas à zéro ou est défectueux. Le défaut disparaît si l'accélérateur revient à zéro
3	Redémarrage de la protection contre les surintensités	3	Alarme de protection contre les anomalies
4	Surintensité de phase	4	Alarme de protection contre les anomalies
5	Défaut tension	5	La tension est en dehors de la plage de fonctionnement
6	Alarme antivol	6	Réservé
7	Dépassement de la limite de température moteur	7	La température moteur est en dehors de la plage de fonctionnement
8	Dépassement de la limite de température contrôleur	8	La température moteur est en dehors de la plage de fonctionnement
9	Protection de déséquilibre de phase	9	Alarme de protection contre les anomalies

10	Protection de déséquilibre de charge	10	Alarme interne au contrôleur
11	Court-circuit sur phase moteur	11	Court-circuit entre 2 phases moteur, ou défaut d'isolement du moteur
12	Défaut courant dans le neutre	12	Alarme interne au contrôleur
13	Défaut du pont supérieur des MOSFETS	13	Le pont supérieur des MOSFETS du contrôleur sont endommagés
14	Défaut du pont inférieur des MOSFET	14	Le pont inférieur des MOSFETS du contrôleur sont endommagés
15	Protection du courant de pic en ligne	15	Protection contre les surintensités via le hardware